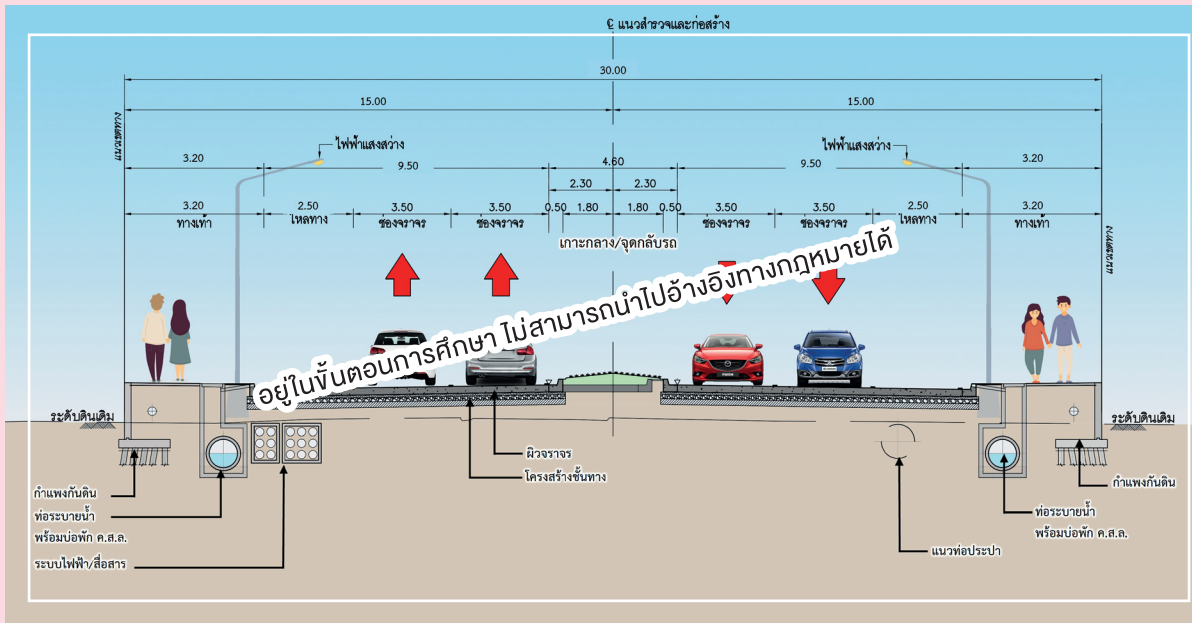




รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

จากการพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการก่อสร้างบำรุงรักษา รวมถึงด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสิ่งแวดล้อม รูปแบบถนนพิจารณาเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ทางเท้ากว้าง 3.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) กว้าง 4.60 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสิ่งอำนวยความสะดวก 1 เมตรทางกว้าง 30.00 เมตร เป็นรูปแบบที่มีความปลอดภัยในการเดินทาง การกลับรถ มีภูมิทัศน์ที่สวยงาม

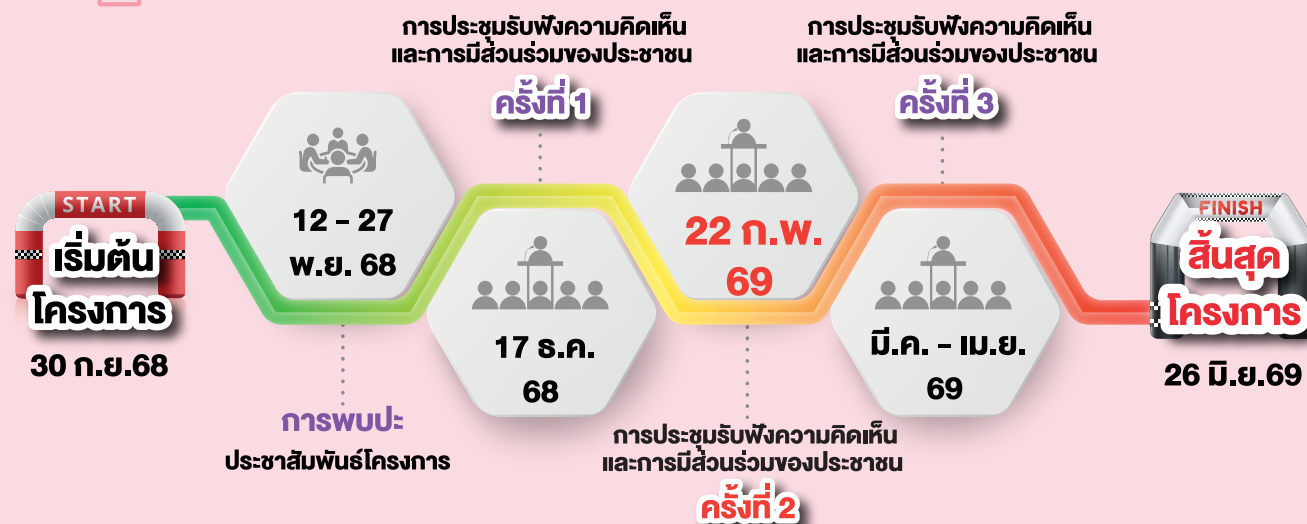


การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการจะทำการศึกษาค้นคว้าข้อมูลปัจจัยองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 24 ปัจจัย



แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน



ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

โทรศัพท์ : 0 2192 3139
โทรสาร : 0 2192 3139
เว็บไซต์ : <https://pathumthani.drr.go.th/>
อีเมล : pathumthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท โปรเฟสชันแนล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

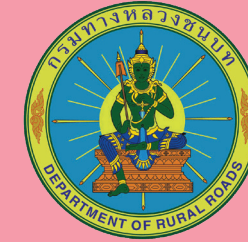
โทรศัพท์ : 0 2101 0124
โทรสาร : 0 2101 0124
อีเมล : consultance@gmail.com

บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2066 6595
โทรสาร : 0 2066 6595
อีเมล : Hybrid.en.consultant@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย
โทรศัพท์ : 08 2313 7652
อีเมล : ddrthanyaburi.lamlukka@gmail.com



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด

และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท

บริเวณพื้นที่อำเภอรัญบุรี และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



แผนพับประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



ความเป็นมา

จังหวัดปทุมธานีนับเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและลำลูกกา มีการขยายตัวของเมืองอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้การจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 (ถนนรังสิต - นครนายก) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3312 (ถนนลำลูกกา) หนาแน่นเกินขีดความสามารถ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดปทุมธานี จึงขอรับการสนับสนุนจากกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาระบบการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงข่ายให้เป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) และทางเชื่อม (Missing Link) ซึ่งจะช่วยลดเวลาเดินทาง เพิ่มความปลอดภัย และสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ เช่น โครงการสวนสัตว์แห่งใหม่ คลอง 6 จังหวัดปทุมธานี ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เป็นต้น



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
- 2 ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของงานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



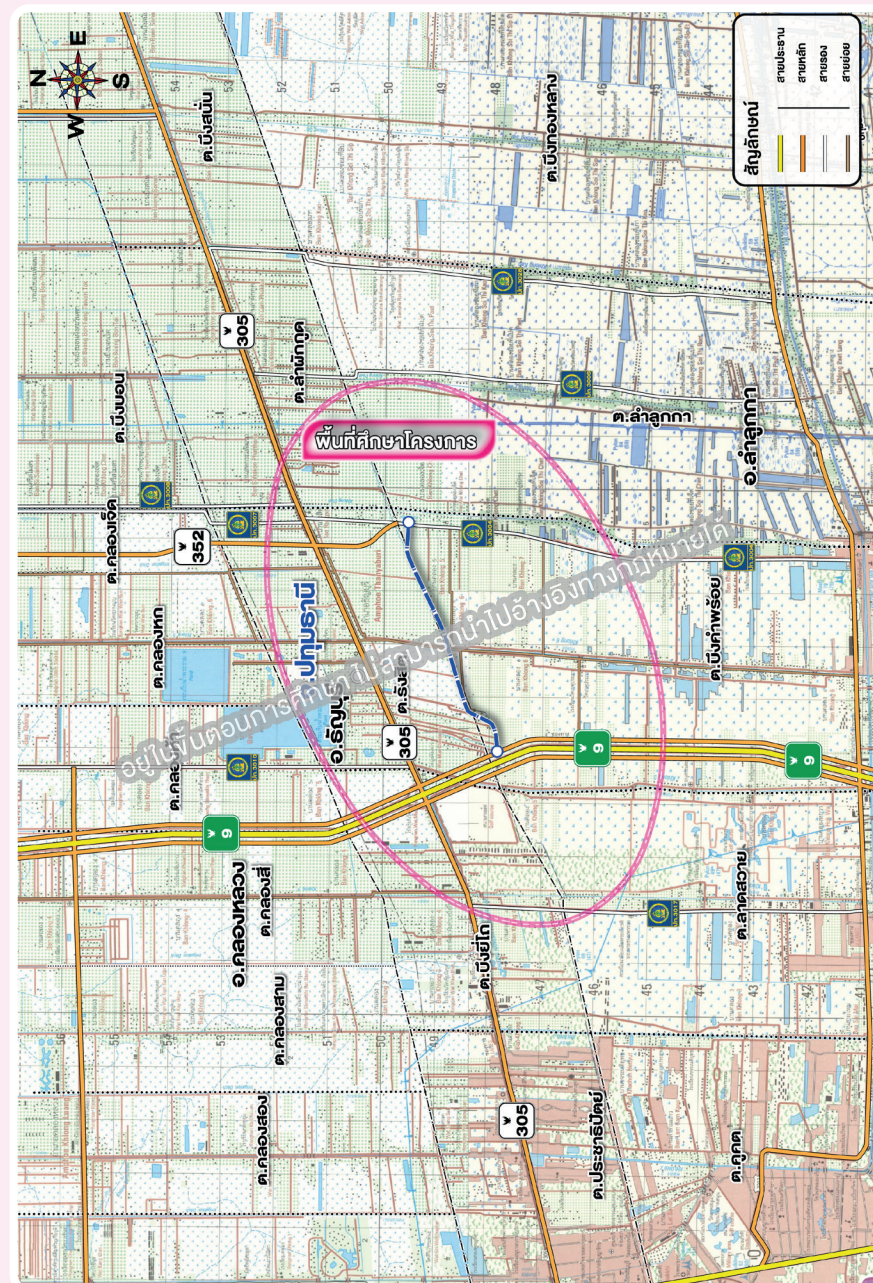
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1 เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ช่วยบรรเทาการจราจรในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
- 2 เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดปทุมธานีและพื้นที่โดยรอบ
- 3 เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ
- 4 เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว เกิดความสะดวปลอดภัยในการสัญจรและลดระยะเวลาในการเดินทาง
- 5 รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน



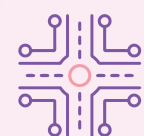
ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุม 1 จังหวัด 2 อำเภอ ได้แก่ อำเภอธัญบุรี และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



การกำหนดแนวทางเลือกของถนนโครงการ

จากการสำรวจพื้นที่โครงการ การศึกษาด้านจราจรขนส่ง การสำรวจจุดอ่อนไหวทางสังคมและสิ่งแวดล้อม อุปสรรคและสิ่งกีดขวางต่าง ๆ อาทิ ชุมชนที่อยู่อาศัย สถานศึกษา สถานพยาบาล สถานราชการ โบราณสถาน และสถานที่อนุรักษ์ เป็นต้น จึงพิจารณาแนวสายทางเลือกเบื้องต้น ที่จะเป็นเส้นทางเชื่อมในแนวตะวันตก - ตะวันออก ระหว่างถนนเลียบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 กับถนนทางหลวงชนบท สายทาง ปท.3004 โดยกำหนดแนวทางเลือกของถนนโครงการ แบ่งเป็น 2 ช่วง (ช่วง A และช่วง B) โดยแต่ละช่วงแบ่งออกเป็น 3 แนวทางเลือก ดังนี้



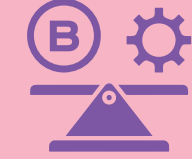
ปัจจัยการคัดเลือกแนวสายทางโครงการ

ปัจจัยการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด จะพิจารณาเปรียบเทียบจากปัจจัยหลัก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม



ด้านวิศวกรรมและจราจร

การพิจารณาเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรมเป็นหนึ่งในปัจจัยที่สำคัญมากในการคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการเนื่องจากส่งผลต่อผู้ใช้ทาง ทั้งทางตรงและทางอ้อม ทั้งด้านความปลอดภัยในการใช้งาน ความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ใช้ถนน ระยะเวลาในการเดินทางและการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในการเดินทางบริเวณพื้นที่โครงการ



ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

พิจารณาจากค่าใช้จ่าย (Cost) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการลงทุนของโครงการ และผลประโยชน์ (Benefit) ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการมาใช้ในการเปรียบเทียบ เพื่อให้ได้แนวเส้นทางเลือกที่มีค่าที่สุดในการลงทุน



ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

พิจารณาเปรียบเทียบจากผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นด้านทรัพยากรทางกายภาพ ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต และด้านการโยกย้ายเวนคืนบ้านเรือนประชาชน เพื่อให้ได้แนวเส้นทางเลือกที่มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด